



MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE RURALĂ
AUTORITATEA DE MANAGEMENT PENTRU PNDR



Crearea/modernizarea infrastructurii de bază din spațiul rural - infrastructura rutieră

Prima variantă a fișei intervenției

PLANUL NAȚIONAL STRATEGIC PAC 2023-2027

SGL INFRASTRUCTURĂ RURALĂ

8 NOIEMBRIE 2021



Denumirea intervenției



Crearea/modernizarea infrastructurii de bază din spațiul rural

Alocare: 250.000.000 euro

Art. 73 - Investiții

Aria teritorială de aplicabilitate

- ❑ Spațiul rural (definit ca totalitatea comunelor - UAT)

Indicator de realizare

- ❑ O.22 Numărul de operațiuni sau unități care beneficiază de sprijin pentru infrastructuri

Indicator de rezultat

- ❑ R.41 Conectarea Europei rurale



Nevoile la care răspunde intervenția



- Asigurarea infrastructurii de bază, accesului la TIC și servicii adecvate pentru îmbunătățirea calității vieții în zonele rurale



Descrierea cerințelor intervenției



Principalul scop al intervenției este acela de a promova **dezvoltarea infrastructurii de bază** în zonele rurale din România.

Zonele rurale joacă un rol socio-economic important în România, acestea reprezentând o mare parte din suprafața totală a României, acoperind aproximativ jumătate din populație.

Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază.

Infrastructura rutieră neadecvată constituie un element important în apariția decalajului accentuat dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu atât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale.

Dezvoltarea, modernizarea și îmbunătățirea rețelei de drumuri de interes local, reprezintă o nevoie de bază pentru populația rurală. Accesul limitat la rețeaua de drumuri este reflectat într-un grad redus de atractivitate a spațiului rural atât pentru antreprenori, reprezentând o piedică în calea investițiilor, cât și pentru populație, afectând calitatea vieții.



Descrierea cerințelor intervenției



Deficiențele ce decurg dintr-o infrastructură rutieră slab dezvoltată determină, de asemenea, decalaje de accesibilizare a formelor educaționale și culturale.

O infrastructură rutieră îmbunătățită va crea condiții de viață adecvate, o dezvoltare și revitalizare a economiei rurale asigurând totodată accesul la servicii de sănătate, sociale dar și educație, cultură.

Crearea și modernizarea infrastructurii rutiere locale, constituie elemente de bază pentru comunitatea rurală.

Cantitatea și calitatea infrastructurii de transport (drumuri), bazate pe investițiile în domeniu, precum și gradul de acces la aceasta reflectă nivelul de civilizație, deopotrivă cu disponibilitatea de evoluție și creștere economică a unei zone.

Rezultatul acestor investiții va fi o infrastructură rutieră de interes local, care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonele rurale.



Domenii de intervenție și beneficiari eligibili



INFRASTRUCTURA DE BAZĂ

Beneficiari eligibili

- Comunele (Unități Administrativ Teritoriale)



Condițiile de eligibilitate specifice legate de beneficiari și aria de aplicabilitate



- Investiția să se realizeze în spațiul rural;
- Solicitantul trebuie să se angajeze să asigure întreținerea/mentenanța investiției pe o perioadă de minim 5 ani de la ultima plată;
- Solicitantul trebuie să nu fie în insolvență sau incapacitate de plată;
- Solicitantul trebuie să demonstreze necesitatea, oportunitatea investiției;
- Investiția va fi precedată de o evaluare a impactului preconizat asupra mediului, dacă aceasta poate avea efecte negative asupra mediului, în conformitate cu legislația în vigoare



Principii și criterii de selecție



Principiul gradului de acoperire a populației deservite

1. Proiecte care deserveșc localități cu o populație cât mai mare
2. Localități care nu au mai primit anterior sprijin comunitar pentru o investiție similară

Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport

1. Investiții în infrastructura de drumuri care asigură legătură cu principalele căi rutiere și/sau feroviare și/sau căi navigabile

Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene

1. Proiecte care prevăd căi de acces cu rol multiplu



Tipul și intensitatea sprijinului



Rambursarea costurilor eligibile

Intensitatea sprijinului nerambursabil este de 100%

(art. 73, alin. 4 Reg. PNS)

Valoare medie a sprijinului public/proiect: **1.000.000 euro.**



Cheltuieli neeligibile



- tronsoanele de drumuri care se propun a fi realizate în zone unde nu este prezentă infrastructura de apă/apă uzată, în cazul localităților ce fac parte din aglomerări mai mari de 2.000 l.e
- investițiile în infrastructura de mare amploare, astfel este stabilită de statul membru în planul strategic PAC.