

LEGE privind impozitului pe tonaj

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

CAPITOLUL I - Dispoziții generale

Art. 1. Obiectul legii

Prezenta lege reglementează regimul fiscal preferențial de impozitare pe tonaj aplicabil anumitor activități de transport maritim, stabilind condițiile de eligibilitate, modalitatea de calcul, obligațiile declarative și de raportare, indicatorii de performanță, precum și procedura de evaluare a eficienței regimului și condițiile pentru extinderea acestuia.

Art. 2. Definiții

În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) activitate de transport maritim – activitate comercială care implică transportul efectuat de o navă maritimă eligibilă, inclusiv administrarea unei nave cu privire la selecția și plasarea de echipaj sau activitatea de management tehnic al unei nave maritime eligibile;
- b) administrator de navă – orice persoană juridică care furnizează servicii de management unei nave fie prin forțe proprii, fie prin intermediul unei societăți de administrare specializate;
- c) agenție de personal navigant – societate/agenție de crewing care oferă servicii de gestionare a echipajului, respectiv selecție și plasare a personalului navigant la bordul unei nave aflate în administrarea unui armator;
- d) certificat de naționalitate – certificatul de înregistrare a unei nave maritime într-un registru maritim;
- e) Convenția SOLAS – Convenția privind ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptată de OMI la Londra, la 1 noiembrie 1974;
- f) Codul ISM – Codul internațional de management pentru operarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării, adoptat de OMI prin Rezoluția A.741(18);
- g) MOU Paris – Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portuar, semnat la Paris la 26 ianuarie 1982;
- h) Convenția STCW – Convenția internațională privind standardele de instruire, certificare și menținere a navigatorilor, adoptată de OMI la Londra la 7 iulie 1978;
- i) Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor – convenție încheiată la Londra la 23 iunie 1969;
- j) Convenția privind munca maritimă 2006 (MLC) – convenția OIM adoptată la Geneva la 23 februarie 2006;
- k) impozit pe tonaj – plata unei sume forfetare anuale de către o societate care desfășoară activități de transport maritim internațional pentru fiecare navă maritimă exploatată sub pavilion românesc sau comunitar, în funcție de tonajul net (NT) al acesteia, care înlocuiește obligația plății impozitului pe venit reglementat de Codul fiscal;
- l) marea teritorială – marea teritorială așa cum este definită prin Legea nr. 17/1990, republicată 2004;
- m) navă maritimă eligibilă – navă maritimă care efectuează activități de transport maritim internațional conform prezentei legi, înregistrată sub pavilion românesc sau comunitar, deținând certificatele cerute de convențiile internaționale la care România este parte;

- n)** navă maritimă românească – navă înregistrată în Registrul național al navelor maritime sau Registrul internațional al navelor maritime, în conformitate cu O.G. nr. 42/1997, cu modificările și completările ulterioare;
- o)** navă comunitară – navă înregistrată într-un registru de nave al unui stat membru al Uniunii Europene sau Spațiului Economic European și care arborează pavilionul acelui stat membru;
- p)** navă străină – orice navă, alta decât o navă maritimă românească sau comunitară;
- q)** pavilion comunitar – pavilionul acordat în baza legii de un stat membru al Uniunii Europene sau de un stat ce aparține Spațiului Economic European;
- r)** Registrul Național al Navelor Maritime – registrul în care se înregistrează navele maritime prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. a) și d) din O.G. nr. 42/1997, aflate în proprietatea sau navlosite de persoane fizice sau juridice de naționalitate română și care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român;
- s)** Registrul Internațional al Navelor Maritime – registrul în care se înregistrează navele maritime prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. b), c) și d) din O.G. nr. 42/1997, deținute de persoane fizice ori juridice cu domiciliul/sediul în Uniunea Europeană sau Spațiul Economic European și care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român;
- t)** rezidența fiscală – orice societate care are sediul pe teritoriul României în sensul Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- u)** servicii de management tehnic – furnizarea de personal competent pentru supravegherea întreținerii și eficienței generale a navei, amenajarea și supravegherea depozitelor uscate, reparații, modificări, menținerea navei la standardele impuse de legea pavilionului și a locurilor unde face comerț, aprovizionarea cu piese de schimb, uleiuri, precum și alte funcții relevante îndeplinite de administratorul navei;
- v)** societate de transport maritim – societate sau filială, înființată în temeiul Legii nr. 31/1990, care exploatează o navă maritimă sub pavilion românesc sau comunitar, în calitate de proprietar, navlositor (bare-boat, time charter, voyage charter) sau utilizator în baza unui contract de leasing operațional, cu acte înregistrate într-un registru maritim;
- w)** societate de administrare – persoană juridică cu sediul pe teritoriul României care gestionează în numele terților (proprietari/armatori) o navă maritimă printr-un contract comercial, asigurând separat sau simultan servicii de administrare a echipajelor, administrare tehnică și/sau administrare comercială a navelor;
- x)** administrarea echipajului – soluționarea tuturor aspectelor legate de echipaj, inclusiv selectarea și angajarea navigatorilor, eliberarea de state de plată, asigurarea unui nivel adecvat de dotare cu personal, verificarea certificării navigatorilor, asigurări, organizarea deplasărilor, rezolvarea vizelor, rambursarea cheltuielilor medicale, evaluarea performanței și formarea navigatorilor;
- y)** administrarea tehnică – asigurarea navigabilității navei și respectarea cerințelor tehnice, de siguranță și securitate, inclusiv deciziile privind reparația și întreținerea navei;
- z)** administrarea comercială – promovarea și asigurarea vânzării capacității navelor, navlosirea, rezervări pentru marfă sau pasageri, activități de comercializare și numirea agenților;
- aa)** stat membru – stat membru al Tratatului de Funcționare al Uniunii Europene sau orice altă parte contractantă la Acordul privind Spațiul Economic European;
- bb)** transportul maritim internațional – transportul efectuat de o navă maritimă între două porturi străine, sau între porturile aceluiași stat, cu condiția ca deplasarea să constituie o etapă dintr-o călătorie mai lungă care cuprinde și un port străin;
- cc)** tonajul net (NT) – parametru adimensional care reflectă capacitatea de utilizare a unei nave, respectiv volumul tuturor spațiilor închise de la bord destinate încărcării navelor, conform certificatului internațional de tonaj;

- dd)** vârsta navei – anul când s-a terminat construcția navei/data de livrare înscrisă în certificatul de naționalitate/certificatul de registru al navei;
- ee)** indicatori de performanță – setul de indicatori economici, operaționali și de conformitate reglementară utilizați pentru evaluarea eficienței regimului, incluzând: creșterea numărului de nave sub pavilion românesc, creșterea locurilor de muncă în sectorul maritim, evoluția veniturilor fiscale conexe, nivelul investițiilor în infrastructura maritimă, ratele de reținere în controlul statului portului, ratele de accidente, indici de conectivitate, scoruri de conformitate la auditurile OMI, metrici de performanță de mediu, respectarea standardelor de siguranță și securitate;
- ff)** activitate auxiliară eligibilă – activitate complementară transportului maritim principal, inclusiv activități hoteliere, de catering, divertisment și vânzare cu amănuntul la bordul navelor de croazieră, asigurarea încărcării/descărcării, operarea facilităților de vânzare de bilete și terminale de pasageri, activități de birou, remorcare, dragare, instalare de cabluri, investiții pe termen scurt de capital de exploatare, publicitate și marketing legate de navele eligibile, brokeraj pentru navele proprii, eliminarea activelor de exploatare, servicii de salvare pe mare, asistență maritimă, activități de cabliere, instalare de conducte sau macara, servicii de remorcaj și dragare (în condițiile prevăzute de lege), activități de cercetare marină. Normele metodologice vor stabili exemple concrete și delimitări pentru fiecare activitate auxiliară eligibilă, pentru a preveni interpretările divergente și abuzurile.;
- gg)** venituri neeligibile – veniturile obținute din darea în navlosire a navei nude (bare-boat), cu excepția tranzacțiilor intragrup în anumite condiții, precum și veniturile din exploatarea fundului mării, pescuit, construcții hidrotehnice maritime, lucrări subacvatice, activități hoteliere sau de catering pe nave staționate, jocuri de noroc/cazinouri plutitoare, barje, platforme petroliere, etc.

Art. 3. Definirea termenilor tehnici specifici industriei maritime

- (1)** În sensul prezentei legi, termenii tehnici utilizați, precum „bare-boat”, „time-charter”, „voyage-charter”, „management tehnic”, „management comercial”, „navlositor”, „locatar”, „utilizator”, au semnificația prevăzută în convențiile internaționale la care România este parte și în legislația maritimă națională.
- (2)** Ministerul Transporturilor, în colaborare cu Autoritatea Navală Română, va publica un glosar explicativ al termenilor tehnici utilizați în prezenta lege, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a acesteia.

Art. 4. Domeniul de aplicare

- (1)** Prevederile prezentei legi se aplică operatorilor economici care desfășoară activități de transport maritim cu nave eligibile, în condițiile și limitele stabilite de prezenta lege.
- (2)** Regimul de impozit pe tonaj se aplică exclusiv veniturilor obținute din activitățile prevăzute la art. Y, cu respectarea condițiilor de eligibilitate și a obligațiilor declarative stabilite prin prezenta lege.
- (3)** Aplicarea regimului de impozit pe tonaj este condiționată de respectarea normelor Uniunii Europene privind ajutoarele de stat în sectorul transportului maritim și de obținerea aprobărilor necesare, acolo unde este cazul.

CAPITOLUL II Regimul de impozit pe tonaj

Art. 5. Condiții de eligibilitate

- (1)** Pentru a beneficia de regimul de impozit pe tonaj, o societate de transport maritim trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să fie constituită ca o societate sau filială cu sediul pe teritoriul României, înființată în temeiul Legii nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și să dețină un Certificat de conformitate – I.S.M.;
 - b) să exploateze sau să administreze, în nume propriu sau în numele unei terțe persoane, una sau mai multe nave maritime eligibile, înregistrate sub pavilion românesc sau comunitar, în calitate de proprietar, administrator, navlositor, locatar sau utilizator;
 - c) să desfășoare activități de transport maritim internațional, conform definiției din prezenta lege;
 - d) să fie rezidentă fiscal și să opteze pentru impozitarea pe tonaj conform prezentei legi.
- (2) Societatea de administrare trebuie să facă opozabil actul scris, în baza căruia administrează nava unui terț, în registrul de înmatriculare al navei maritime, pentru a putea beneficia de impozitarea pe tonaj, respectiv contractul de management, contractul de închiriere a navei/contract tip bare-boat (închirierea navei nude), contract time-charter, contract voyage-charter, precum și contract de leasing.
- (3) Societățile care nu se califică pentru sistemul impozitului pe tonaj sau nu optează pentru acest sistem, rămân obligate să plătească impozit pe venit în conformitate cu reglementările Codului Fiscal în vigoare.
- (4) O societate nu poate opta pentru sistemul de impozit pe tonaj dacă nu îndeplinește condițiile de eligibilitate referitoare la: rezidența fiscală pe teritoriul României, tipul de navă maritimă și activitățile de transport maritim eligibile.
- (5) Societatea de transport maritim poate opta pentru aplicarea sistemului de impozitare pe tonaj, opțiunea fiind obligatorie pentru o perioadă de minimum 10 ani de la data înregistrării în regim. Renunțarea la regim este permisă doar după expirarea acestei perioade, cu excepția cazului în care, în primul an de aplicare, societatea notifică organul fiscal cu privire la intenția de revenire la regimul de impozit pe profit/venit..
- (6) O societate de transport maritim nu-și poate înscrie o parte din navele maritime în sistemul de impozitare pe tonaj și cealaltă parte în sistemul de impozit pe venit.

Art. 6. Societatea de transport maritim eligibilă

- (1) Societatea de administrare trebuie să facă opozabil actul scris, în baza căruia administrează nava unui terț, în registrul de înmatriculare al navei maritime, pentru a putea beneficia de impozitarea pe tonaj, respectiv contractul de management, contractul de închiriere a navei/contract tip bare-boat (închirierea navei nude), contract time-charter, contract voyage-charter, precum și contract de leasing.
- (2) Societățile care nu se califică pentru sistemul impozitului pe tonaj sau nu optează pentru acest sistem, rămân obligate să plătească impozit pe venit în conformitate cu reglementările Codului Fiscal în vigoare.
- (3) O societate nu poate opta pentru sistemul de impozit pe tonaj dacă nu îndeplinește condițiile de eligibilitate referitoare la: rezidența fiscală pe teritoriul României, tipul de navă maritimă și activitățile de transport maritim eligibile.
- (4) Societatea de transport maritim intră sub incidența sistemului de impozitare pe tonaj, cu excepția cazului în care decide altfel. În cazul în care o societate decide să rămână în afara acestui sistem, decizia sa este irevocabilă.
- (5) O societate de transport maritim nu-și poate înscrie o parte din navele maritime în sistemul de impozitare pe tonaj și cealaltă parte în sistemul de impozit pe venit.

Art. 7. Nave și activități eligibile

- (1) Sunt eligibile pentru sistemul de impozitare pe tonaj numai navele maritime care sunt înregistrate sub pavilionul românesc în condițiile art. 45 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și

completările ulterioare, și care efectuează activități de transport maritim internațional așa cum sunt definite de prezenta lege.

- (2) Navele maritime trebuie să dețină certificatele cerute de convențiile internaționale la care România este parte.
- (3) Sunt excluse din categoria navelor maritime eligibile și deci care nu se pot califica pentru sistemul de impozitare pe tonaj, următoarele nave:
- a) navele de pescuit și nave fabrică;
 - b) iahturi private și navele utilizate în principal în scopuri sportive sau recreative;
 - c) instalații off-shore fixe și unități de depozitare plutitoare;
 - d) remorchere și drăgi care nu sunt destinate navigării pe mare;
 - e) navele al căror scop principal este de a furniza bunuri sau servicii furnizate în mod normal pe uscat;
 - f) nave staționate utilizate pentru operațiuni hoteliere sau de catering (hoteluri sau restaurante plutitoare);
 - g) nave de croazieră utilizate în principal pentru jocuri de noroc/drept cazinouri (cazinouri plutitoare sau de croazieră); h) barje; i) platforme petroliere.
- (4) Societatea de transport maritim, cu excepția societăților de administrare a navelor, poate beneficia de impozitul pe tonaj dacă cel puțin 60% din tonajul flotei proprii este înregistrat sub pavilion românesc sau al unui stat membru UE/SEE, cu excepția navelor date în navlosire bareboat unor terți. Pentru admiterea inițială, pragul este de 25%, cu obligația de a atinge 60% în termen de 3 ani..
- (5) Cu toate acestea, admiterea inițială în sistemul de impozitare pe tonaj a unei companii de transport maritim, poate fi eligibilă dacă pragul aplicabil la alin. (4) este de doar 25%, cu condiția ca în termen de trei ani de când funcționează în sistemul de impozitare pe tonaj să dețină cel puțin 60% din tonajul flotei proprii sub pavilionul românesc sau un pavilion UE/SEE.
- (6) Societatea de transport maritim poate beneficia de sistemul de impozitare pe tonaj dacă desfășoară cu navele maritime activități de transport maritim.
- (7) Venituri care se califică ca fiind aferente activităților de transport maritim internațional și care sunt eligibile pentru aplicarea sistemului de impozitare pe tonaj, sunt cele care rezultă din următoarele activități, cum ar fi:
- a) transportul de mărfuri sau de pasageri pe mare între:
 - 1. două porturi străine, sau între porturile ale aceluiași stat, cu condiția ca deplasarea între acestea să constituie doar o etapă dintr-o călătorie mai lungă, intermediară sau finală spre un port străin, precum și între orice port sau instalație marină a unui alt stat membru sau a unei țări terțe;
 - 2. orice port dintr-un stat și instalații sau structuri situate pe platoul continental al aceluși stat sau stat membru UE sau SEE (servicii de aprovizionare off-shore); sau
 - 3. între porturi situate pe continent și, respectiv, pe o insulă a statului membru respectiv sau între porturi situate pe insule ale statului membru (cabotaj insular).
 - b) activități auxiliare pentru transportul maritim:
 - 1. activitățile transport de persoane și mărfuri efectuate de iahturile comerciale și navele de croazieră, precum și activitățile hoteliere, de catering, de divertisment și de vânzare cu amănuntul, cu condiția ca aceste servicii să fie efectuate ca activități auxiliare ale activității de transport de pasageri pe mare de către nava respectivă și să fie consumate sau utilizate integral la bordul respectivei nave, cu excepția veniturilor obținute din vânzarea de produse care nu sunt destinate consumului la bord, cum ar fi produsele de lux, jocurile de noroc și cazinourile, precum și veniturile din excursii la țarm. Normele metodologice vor stabili exemple concrete pentru delimitarea acestor activități;

2. asigurarea încărcării și descărcării încărcăturii pe o navă calificată, operată de proprietarul sau calificatorul, inclusiv mutarea containerelor într-o zonă a portului imediat înainte sau după călătorie;
 3. operarea facilităților de vânzare de bilete și a terminalelor pentru pasageri în legătură cu activitățile de transport maritim care fac obiectul impozitării pe tonaj;
 4. operarea facilităților de birou în legătură cu activitățile de transport maritim care fac obiectul impozitării pe tonaj;
 5. activități de remorcare, activități de dragare și activități de instalare a cablurilor, în condițiile prevăzute la alin. (8);
 6. investiții pe termen scurt de capital de exploatare, dacă acestea corespund veniturilor obținute din resursele bănești obișnuite obținute din activități eligibile;
 7. publicitate și marketing cu condiția ca acestea să se refere la vânzarea spațiului publicitar la bordul navelor eligibile;
 8. activități de brokeraj pentru navele proprii ale companiei;
 9. eliminarea activelor de exploatare dacă, prin natura lor, sunt destinate transportului maritim.
- c) servicii de gestionare a echipajelor:**
1. selectarea și angajarea echipajului navei, inclusiv aranjamentele de salarizare și asigurările pentru echipaj;
 2. asigurarea respectării cerințelor aplicabile din legea pavilionului navei, precum și a tuturor cerințelor suplimentare impuse de prezenta lege în ceea ce privește nivelurile de manevră, rangul, calificarea și certificarea echipajului și a regulamentelor de angajare, inclusiv taxa de echipaj, disciplină și alte cerințe;
 3. asigurarea faptului că toți membrii echipajului au trecut un examen medical cu un medic calificat care să ateste că sunt apti pentru îndatoririle pentru care sunt angajați și dețin posibile certificate medicale valabile emise în conformitate cu cerințele corespunzătoare ale statului de pavilion;
 4. organizarea transportului echipajului, inclusiv repatrierea;
 5. instruirea echipajului și supravegherea eficienței acestora.
- d) servicii de management comercial:**
1. furnizarea de servicii de navlosire în conformitate cu instrucțiunile proprietarului, care include căutarea și negocierea angajării navei sau închirierea unor părți din navă sau a altor contracte referitoare la angajarea navei;
 2. plata către proprietarii tuturor veniturilor din închiriere și transport de marfă și a oricăror alte împrumuturi, la care proprietarii au dreptul și rezultă din angajarea navei;
 3. asigurarea estimării de călătorie, conturi, calculul închirierii, transportului de mărfuri și contrastalii și/sau expediere a sumelor datorate din sau datorate navlositorilor navei.
- (8) Sunt considerate venituri asimilate activităților de transport maritim, în sensul prezentei legi și activitatea navelor maritime, sub pavilion românesc, care efectuează următoarele activități:**
- a) servicii de salvare pe mare și asistență maritimă în marea liberă, servicii de cabliere, instalare de conducte sau activități de macara cu condiția ca, navele cablier și navele de instalare de conducte, navele de cercetare și navele – macara sau nave de salvare pe mare și de asistență maritimă în marea liberă, cu condiția ca acestea să necesite personal cu un grad similar de calificare și să fie expuse concurenței internaționale în mod similar;**
 - b) servicii de remorcaj, numai atunci când remorcherul maritim efectuează mai mult de 50% din activitatea de remorcare desfășurată efectiv de un remorcher în cursul unui an constituie transport maritim, care include, printre altele, remorcare de barjele între două porturi sau între un port și o instalație/structură off-shore sau remorcarea navelor care, din cauza unei defecțiuni tehnice, nu pot naviga pe cont propriu;**

- c) servicii de dragare, sub condiția ca draga maritimă să desfășoare activități de transport maritim, respectiv: transportul în larg al materialelor extrase, ce include navigarea între port și locul de extracție, navigarea între diferite locurile de extracție, navigarea între locul de extracție și locul în care trebuie să fie descărcate materialele extrase, descărcarea materialului extras, navigarea între locul de descărcare și port, pentru mai mult de 50% din timpul de exploatare anual al acestora și numai în ceea ce privește astfel de activități de transport. Activitatea de dragare/extracție și navigația efectuată în timpul dragării nu este considerată a fi o activitate eligibilă de transport maritim;
 - d) activități de cercetare marină.
- (9) Nu sunt eligibile sistemului de impozitare pe tonaj veniturile obținute din darea în navlosire a navei nude/bare-boat. Prin urmare, veniturile obținute din chiria unei nave nude (contract tip bare-boat) nu se încadrează ca fiind asimilate activității de transport maritim, prin urmare, aceste venituri nu beneficiază de un sistem de impozitare pe tonaj.
- (10) Fac excepție de la alineatul (9) tranzacțiile intragrup de dare în navlosire a navei nude, în condițiile în care beneficiarul ca grup desfășoară activități de transport maritim internațional prin intermediul unei structuri de leasing. Normele metodologice vor stabili criterii stricte de monitorizare și raportare pentru aceste tranzacții, pentru a preveni utilizarea abuzivă a facilității în scopuri de optimizare fiscală agresivă..
- (11) Nu sunt eligibile pentru impozitarea pe tonaj nici activitățile cum ar fi exploatarea fundului mării, pescuitul, construcțiile hidrotehnice maritime, lucrările subacvatice.

Art. 8. Modalitatea de calcul a impozitului pe tonaj

- (1) Impozitul pe tonaj anual reprezintă plata unei sume forfetare calculate în funcție de tonajul net (NT) al fiecărei nave maritime eligibile, rezultat din Certificatul internațional de tonaj (1969) emis în conformitate cu Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor, la care statul român a aderat prin Decret nr. 23/1976, sau un alt certificat valabil care respectă regulile de măsurare ale convenției, precum și în funcție de vârsta navei.
- (2) Calculul impozitului pe tonaj se realizează pe baza tonajului net al navei, împărțit pe mai multe praguri valorice, care se descompun în tranșe de 100 de unități de tonaj net (100 NT), fiecare tranșă fiind înmulțită cu rata zilnică, stabilită în euro, aferentă fiecărui prag valoric, pentru fiecare perioadă de 24 de ore începută, corespunzând perioadei de exploatare din luna respectivă a tuturor navelor operatorului ale căror venituri fac obiectul impozitului pe tonaj.
- (3) Pentru efectuarea calculelor, valoarea capacității nete de 100 unități NT a navei se rotunjește în plus sau în minus după cum urmează: o capacitate mai mică de 50 NT nu este luată în considerare, iar o capacitate egală cu 50 NT sau mai mare se rotunjește la valoarea superioară cea mai apropiată care reprezintă un multiplu de 100 NT.
- (4) Calculul impozitului pe tonaj se realizează numai pentru perioada în care nava este în exploatare efectivă; nu se iau în calcul și se vor scădea din calculul impozitului pe tonaj perioadele de 24 de ore/zilele în care nava face obiectul unui sechestru judiciar dovedit cu hotărâre judecătorească, se află în reparații într-un șantier naval, în baza unui contract de reparații încheiat cu șantierele navale sau este scoasă din exploatare (parc rece/iernatic) conform unei declarații exprese din partea armatorului confirmate de căpitănia de port.
- (5) Impozitul pe tonaj va fi plătit anticipat, pentru anul fiscal în curs sau pentru fracția din anul fiscal, în baza Declarației de impunere întocmită de societatea de transport maritim, în termen de maxim 30 de zile de la data la care societatea de transport maritim optează pentru sistemul impozitului pe tonaj, cu respectarea procedurilor și termenelor stabilite prin Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare..
- (6) În cazul în care data la care societatea de transport maritim a optat pentru sistemul de impozitare pe tonaj nu coincide cu începutul anului fiscal (1 ianuarie), impozitul pe tonaj pe anul respectiv se va calcula proporțional cu numărul de luni rămas din anul fiscal respectiv.

- (7) Calculul sistemului de impozitare pe tonaj anual este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezenta lege. Impozitul pe tonaj se calculează în monedă euro și se achită în lei la cursul BNR din data întocmirii declarației de impunere.
- (8) Quantumul impozitului pe tonaj datorat se stabilește fără deducerea cheltuielilor aferente realizării veniturilor din activitatea de transport maritim, cu excepția amortizării accelerate și a scutirilor prevăzute expres de prezenta lege..
- (9) La calculul impozitului pe tonaj prevăzut la Anexa nr. 1 se va acorda o reducere sau o majorare procentuală în funcție de vârsta navei maritime, astfel cum este prevăzută în Anexa nr. 2 la prezenta lege.
- (10) Impozitul pe tonaj se va plăti indiferent de faptul că o societate de transport maritim înregistrează profit sau pierderi.
- (11) Metodologia detaliată de calcul a impozitului pe tonaj pentru societățile de transport maritim este prevăzută în Anexa nr. 1 la prezenta lege, iar pentru societățile de administrare în Anexa nr. 3 la prezenta lege.
- (12) Reducerile sau majorările procentuale ale impozitului pe tonaj în funcție de vârsta navei se aplică potrivit Anexei nr. 2 la prezenta lege.

CAPITOLUL III Procedura de aplicare

Art. 9. Înregistrarea în regim

- (1) Societatea de transport maritim sau societatea de administrare care dorește să aplice regimul de impozit pe tonaj are obligația de a depune la organul fiscal competent o declarație de opțiune pentru aplicarea sistemului de impozitare pe tonaj, însoțită de documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de eligibilitate prevăzute de prezenta lege.
- (2) Declarația de opțiune se depune în termen de maximum 30 de zile de la data la care societatea intenționează să aplice regimul de impozit pe tonaj, dar nu mai târziu de data începerii activității de transport maritim internațional sau de administrare a navelor eligibile.
- (3) Odată cu depunerea declarației de opțiune, societatea are obligația de a prezenta:
 - a) certificatul de înmatriculare și actul constitutiv;
 - b) certificatul de conformitate ISM, după caz;
 - c) documente care atestă dreptul de proprietate, navlosire, administrare sau utilizare a navelor eligibile;
 - d) certificatele de tonaj și de pavilion pentru navele eligibile;
 - e) contractele de management sau de administrare, după caz;
 - f) orice alte documente prevăzute de normele metodologice de aplicare a prezentei legi, aprobate prin hotărâre a Guvernului, cu modificările și completările ulterioare..
- (4) Organul fiscal competent verifică îndeplinirea condițiilor de eligibilitate și comunică societății decizia de admitere sau respingere a opțiunii pentru regimul de impozit pe tonaj, în termen de 30 de zile de la data depunerii declarației.
- (5) Înregistrarea în regim produce efecte de la data comunicării deciziei de admitere, iar societatea este obligată să aplice regimul de impozit pe tonaj pentru întreaga flotă eligibilă și pentru toate activitățile eligibile, în conformitate cu prevederile prezentei legi.
- (6) În cazul în care, ulterior înregistrării, se constată că societatea nu mai îndeplinește condițiile de eligibilitate, organul fiscal competent dispune ieșirea din regim, cu aplicarea corespunzătoare a prevederilor legale privind impozitarea veniturilor și recuperarea eventualelor facilități acordate necuvenit.

Art. 10. Obligații declarative și de raportare

- (1) Societățile de transport maritim și societățile de administrare care aplică regimul de impozit pe tonaj au obligația de a depune anual, până la data de 31 martie a anului următor celui de

raportare, o declarație de impunere privind veniturile realizate din activitățile eligibile și neeligibile, precum și o raportare privind impactul economic, social și de mediu al activităților desfășurate, la Ministerul Finanțelor și la Autoritatea Navală Română. Declarația va evidenția distinct veniturile eligibile și neeligibile, tipul navelor, activitățile realizate, tonajul net, zilele de utilizare, pavilionul navei, tipurile de operațiuni și rata de impozit.

- (2) Declarația de impunere va fi avizată de Autoritatea Navală Română cu privire la îndeplinirea condițiilor de eligibilitate ale navei, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 42/1997, cu modificările și completările ulterioare..
- (3) Societățile care aplică regimul de impozit pe tonaj au obligația de a ține evidențe contabile separate pentru veniturile și câștigurile provenite din activitățile de transport maritim eligibile, distinct de cele provenite din alte surse de venit.
- (4) Societățile de transport maritim au obligația de a întocmi situații financiare anuale în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară și de a le supune auditului unui contabil public autorizat.
- (5) Orice modificare privind structura flotei, activitățile eligibile sau alte elemente relevante pentru aplicarea regimului de impozit pe tonaj va fi notificată organului fiscal competent și Autorității Navale Române în termen de 30 de zile de la data producerii modificării.
- (6) Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română vor elabora și publica anual un raport consolidat privind funcționarea regimului de impozit pe tonaj, pe care îl vor transmite Comisiei Europene, la solicitare.

Art. 11. Modalitatea de plată

- (1) Impozitul pe tonaj se plătește anticipat, pentru anul fiscal în curs sau pentru fracția din anul fiscal, în baza Declarației de impunere întocmite de societatea de transport maritim sau de societatea de administrare, în termen de maximum 30 de zile de la data la care societatea optează pentru sistemul impozitului pe tonaj, cu respectarea procedurilor și termenelor stabilite prin Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.
- (2) În cazul în care data la care societatea a optat pentru sistemul de impozitare pe tonaj nu coincide cu începutul anului fiscal (1 ianuarie), impozitul pe tonaj pe anul respectiv se va calcula proporțional cu numărul de luni rămas din anul fiscal respectiv.
- (3) Impozitul pe tonaj se calculează în monedă euro și se achită în lei la cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României valabil la data întocmirii declarației de impunere.
- (4) Pentru neplata la termenul de scadență a impozitului pe tonaj se percep dobânzi penalizatoare și/sau penalități în cuantumul și conform Codului de procedură fiscală.
- (5) Impozitul pe tonaj se va plăti indiferent de faptul că societatea de transport maritim sau societatea de administrare înregistrează profit sau pierderi.
- (6) Calculul și plata impozitului pe tonaj se realizează cu respectarea prevederilor și metodologiilor din Anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3 la prezenta lege.

CAPITOLUL IV Indicatori de performanță și evaluarea eficienței regimului

Art. 12. Stabilirea indicatorilor de performanță

- (1) Pentru monitorizarea și evaluarea eficienței regimului de impozit pe tonaj, se stabilesc următorii indicatori de performanță, care vor fi raportați anual de către societățile de transport maritim și societățile de administrare:
 - a) numărul de nave eligibile înregistrate în regim;
 - b) tonajul net total al navelor aflate sub regim;
 - c) numărul de locuri de muncă create și menținute în sectorul maritim, inclusiv personal navigant și personal auxiliar;
 - d) veniturile fiscale generate la bugetul de stat din aplicarea regimului de impozit pe tonaj;

- e) valoarea investițiilor realizate în flota maritimă și în infrastructura portuară;
 - f) impactul social și de mediu al activităților desfășurate sub regim, inclusiv respectarea standardelor internaționale relevante;
 - g) orice alți indicatori stabiliți prin normele metodologice de aplicare a prezentei legi.
- (2) Societățile care aplică regimul de impozit pe tonaj au obligația de a transmite anual, până la data de 31 martie a anului următor, Ministerului Finanțelor și Autorității Navale Române, un raport privind indicatorii de performanță prevăzuți la alin. (1).
- (3) Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română vor elabora și publica anual un raport consolidat privind funcționarea regimului de impozit pe tonaj, pe care îl vor transmite Comisiei Europene, la solicitare.
- (4) Ministerul Finanțelor va monitoriza continuu impactul economic, social și de mediu al regimului de impozit pe tonaj și va propune, dacă este cazul, ajustarea parametrilor fiscali în funcție de evoluția pieței și a practicilor europene.
- (5) Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română vor asigura publicarea anuală, pe site-urile proprii, a raportului privind impactul economic, social și de mediu al regimului de impozit pe tonaj, într-o formă accesibilă și detaliată, pentru a asigura transparența și controlul public asupra efectelor regimului.
- (6) Ministerul Finanțelor va publica anual, până la data de 30 iunie, o estimare detaliată a impactului bugetar al regimului de impozit pe tonaj, pe baza datelor efective și a scenariilor de evoluție a bazei de impozitare, inclusiv riscul de substituție și măsurile de atenuare.

Art. 13. Obligația evaluării periodice

- (1) Ministerul Finanțelor, în colaborare cu Autoritatea Navală Română, are obligația de a efectua o evaluare periodică a eficienței și impactului regimului de impozit pe tonaj, cel puțin o dată la 5 ani de la data intrării în vigoare a prezentei legi sau de la ultima evaluare.
- (2) Evaluarea periodică va avea în vedere, cel puțin, următorii indicatori: numărul de nave eligibile, tonajul net total, locurile de muncă create și menținute, veniturile fiscale generate, valoarea investițiilor, impactul social și de mediu, precum și conformitatea cu standardele și practicile Uniunii Europene.
- (3) Raportul de evaluare va fi publicat pe site-ul Ministerului Finanțelor și al Autorității Navale Române și va fi transmis, la solicitare, Comisiei Europene.
- (4) În funcție de concluziile evaluării, Ministerul Finanțelor va propune, dacă este cazul, ajustarea parametrilor regimului de impozit pe tonaj, astfel încât acesta să rămână eficient, competitiv și conform cu cerințele europene.

Art. 14. Publicarea și raportarea rezultatelor

- (1) Ministerul Finanțelor, în colaborare cu Autoritatea Navală Română, are obligația de a elabora și publica anual, până la data de 30 iunie a anului următor, un raport consolidat privind funcționarea regimului de impozit pe tonaj.
- (2) Raportul va cuprinde, cel puțin, indicatorii de performanță prevăzuți la art. 11, concluziile evaluărilor periodice prevăzute la art. 12, precum și orice alte date relevante privind impactul economic, social și de mediu al regimului.
- (3) Raportul anual va fi publicat pe site-ul Ministerului Finanțelor și al Autorității Navale Române și va fi transmis, la solicitare, Comisiei Europene.
- (4) Ministerul Finanțelor va asigura transparența și accesul publicului la rezultatele evaluărilor și la rapoartele privind funcționarea regimului de impozit pe tonaj.
- (5) Raportul anual prevăzut la alin. (1)-(4) va include explicit date privind veniturile fiscale efective colectate din impozitul pe tonaj, numărul de operatori și nave intrate în regim, impactul asupra ocupării forței de muncă și efectele de mediu.

CAPITOLUL V Condiții pentru extinderea regimului preferențial

Art. 15. Analiza de impact obligatorie

- (1) Orice propunere de extindere a regimului de impozit pe tonaj sau de introducere a unor noi facilități fiscale în cadrul regimului preferențial face obiectul unei analize de impact obligatorii, realizate de Ministerul Finanțelor în colaborare cu Autoritatea Navală Română.
- (2) Analiza de impact va evalua, cel puțin, efectele potențiale asupra bugetului de stat, competitivității sectorului maritim, numărului de nave și locuri de muncă, investițiilor, impactului social și de mediu, precum și conformitatea cu legislația Uniunii Europene și cu recomandările Comisiei Europene.
- (3) Analiza de impact va fi publicată pe site-ul Ministerului Finanțelor și al Autorității Navale Române, cu cel puțin 30 de zile înainte de inițierea oricărui proiect legislativ de extindere a regimului preferențial.
- (4) Nicio extindere a regimului preferențial nu poate fi promovată fără finalizarea și publicarea analizei de impact prevăzute la alin. (1)-(3).
- (5) Analiza de impact va include și evaluarea efectelor sociale, inclusiv asupra ocupării forței de muncă și a calității locurilor de muncă, precum și a efectelor de mediu, pentru a preveni externalizarea sau precarizarea muncii sub pretextul reducerii costurilor.

Art. 16. Justificare exclusivă prin argumente de competitivitate și aliniere la standarde europene

- (1) Orice extindere a regimului preferențial de impozit pe tonaj sau introducere de noi facilități fiscale poate fi promovată numai dacă este justificată exclusiv prin argumente de creștere a competitivității sectorului maritim românesc și de aliniere la standardele și practicile Uniunii Europene.
- (2) Documentația aferentă oricărei propuneri de extindere va cuprinde o analiză comparativă cu regimurile fiscale aplicabile în celelalte state membre ale Uniunii Europene, precum și demonstrarea necesității măsurii pentru menținerea sau creșterea competitivității flotei maritime sub pavilion românesc.
- (3) Orice măsură de extindere a regimului preferențial va fi fundamentată pe respectarea strictă a normelor europene privind ajutorul de stat și pe recomandările Comisiei Europene în materie de fiscalitate maritimă.
- (4) Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română vor asigura publicarea pe site-urile proprii a tuturor documentelor justificative și a avizelor relevante privind extinderea regimului preferențial.

Art. 17. Procedura de consultare și avizare

- (1) Orice propunere de extindere a regimului preferențial de impozit pe tonaj va face obiectul unei proceduri obligatorii de consultare publică, cu o durată minimă de 30 de zile, care va include:
 - a) publicarea integrală a propunerii pe site-urile Ministerului Finanțelor și Autorității Navale Române;
 - b) organizarea de dezbateri publice cu reprezentanți ai sectorului maritim;
 - c) colectarea și analiza tuturor observațiilor și propunerilor primite.
- (2) Propunerea de extindere va primi avize obligatorii din partea:
 - a) Autorității Navale Române;
 - b) Ministerului Transporturilor;
 - c) Consiliului Concurenței;
 - d) Comisiei de Dialog Social din domeniul transporturilor maritime.
- (3) Avizele prevăzute la alin. (2) vor analiza cel puțin următoarele aspecte:

- a) impactul economic și bugetar;
 - b) efectele asupra competitivității sectorului maritim;
 - c) conformitatea cu legislația și standardele Uniunii Europene;
 - d) respectarea principiilor concurențiale;
 - e) impactul social și de mediu.
- (4) Guvernul, prin Ministerul Finanțelor, are obligația de a notifica Comisia Europeană cu privire la orice propunere de extindere a regimului preferențial, de a furniza toate informațiile suplimentare solicitate și de a menține un dialog continuu pe parcursul procedurii de evaluare.
- (5) În cazul în care Comisia Europeană formulează observații, condiții sau recomandări, Guvernul va iniția, în termen de 60 de zile de la comunicare, procedura de modificare a propunerii, astfel încât aceasta să fie conformă cu decizia Comisiei.
- (6) Guvernul va asigura publicarea pe site-ul Ministerului Finanțelor a oricărei decizii a Comisiei Europene privind extinderea regimului de impozitare pe tonaj, precum și a modificărilor legislative subsecvente.
- (7) Nicio propunere de extindere a regimului preferențial nu poate fi promovată fără parcurgerea integrală a procedurii de consultare și avizare prevăzute la prezentul articol.

CAPITOLUL VI Dispoziții privind controlul și sancțiunile

Art. 18. Controlul respectării regimului

- (1) Controlul respectării prevederilor prezentei legi se realizează de către:
- a) Ministerul Finanțelor, prin organele fiscale competente;
 - b) Autoritatea Navală Română;
 - c) Garda Financiară;
 - d) Curtea de Conturi a României.
- (2) Controlul vizează, în principal, următoarele aspecte:
- a) verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate pentru aplicarea regimului de impozit pe tonaj;
 - b) conformitatea declarațiilor de impunere cu realitatea veniturilor și activităților desfășurate;
 - c) respectarea obligațiilor de raportare prevăzute de prezenta lege;
 - d) utilizarea conform destinației a facilităților fiscale acordate;
 - e) menținerea standardelor și condițiilor care au stat la baza acordării regimului preferențial.
- (3) Autoritățile prevăzute la alin. (1) au dreptul de a efectua controale la sediul societăților care aplică regimul de impozit pe tonaj, precum și la bordul navelor maritime eligibile, cu respectarea prevederilor legale privind controlul fiscal și inspecția navală.
- (4) Societățile care aplică regimul de impozit pe tonaj au obligația:
- a) de a pune la dispoziție, la cerere, toate documentele și informațiile solicitate de organele de control;
 - b) de a permite accesul reprezentanților autorităților de control la sediul societății și la navele maritime;
 - c) de a furniza explicațiile și documentele necesare în termenele stabilite de organele de control.
- (5) Controlul se realizează periodic, cel puțin o dată la doi ani, și ori de câte ori există indicii de nerespectare a prevederilor prezentei legi.
- (6) În cazul în care în urma controlului se constată neîndeplinirea condițiilor de eligibilitate sau încălcarea prevederilor prezentei legi, autoritățile de control vor aplica măsurile prevăzute la art. 18.

- (7) Rezultatele controalelor vor fi consemnate într-un raport care va fi comunicat societății verificate și, după caz, va fi transmis Ministerului Finanțelor, Autorității Navale Române și Comisiei Europene.
- (8) Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română vor elabora norme metodologice comune privind procedura și metodologia de control a respectării regimului de impozit pe tonaj.

Art. 19. Sancțiuni pentru nerespectare

- (1) Nerespectarea prevederilor prezentei legi atrage, după caz, următoarele sancțiuni:
 - a) recuperarea integrală a facilităților fiscale acordate;
 - b) recalcularea și plata diferențelor de impozit pe profit pentru întreaga perioadă de aplicare a regimului de impozit pe tonaj;
 - c) plata dobânzilor și penalităților de întârziere conform Codului de procedură fiscală;
 - d) interzicerea aplicării regimului de impozit pe tonaj pentru o perioadă de până la 5 ani, proporțional cu gravitatea abaterii, cu respectarea principiului proporționalității și a dreptului la apărare..
- (2) Organele fiscale vor lua măsuri de recuperare a ajutorului incompatibil acordat ilegal în cadrul sistemului de impozitare pe tonaj, respectiv:
 - a) recuperarea impozitului pe profit pentru veniturile care nu respectă criteriile de eligibilitate prevăzute de prezenta lege;
 - b) calcularea și aplicarea de dobânzi și penalități conform prevederilor Codului de procedură fiscală.
- (3) Societatea de transport maritim sau societatea de administrare va fi sancționată cu pierderea dreptului de aplicare a regimului de impozit pe tonaj în următoarele situații:
 - a) nedepunerea declarațiilor de impunere la termenele stabilite;
 - b) nedeclararea sau declararea eronată a veniturilor și activităților eligibile;
 - c) nerespectarea condițiilor de eligibilitate prevăzute la art. 5 și art. 9;
 - d) utilizarea frauduloasă a facilităților fiscale acordate;
 - e) nedemonstrarea utilizării veniturilor conform destinației prevăzute de lege.
- (4) În cazul constatării unor abateri care nu justifică pierderea totală a dreptului de aplicare a regimului, organele de control pot aplica următoarele sancțiuni:
 - a) avertisment scris;
 - b) reducerea temporară a facilităților fiscale;
 - c) obligarea la raportări suplimentare și control periodic.
- (5) Sancțiunile prevăzute la alin. (1)-(4) se aplică de către organele fiscale, cu respectarea principiului proporționalității și a dreptului la apărare al societății verificate.
- (6) Împotriva măsurilor și sancțiunilor aplicate, societatea poate formula contestație conform prevederilor Codului de procedură fiscală.
- (7) Ministerul Finanțelor va elabora norme metodologice detaliate privind aplicarea sancțiunilor prevăzute la prezentul articol, care vor fi publicate în Monitorul Oficial al României.

CAPITOLUL VII Stimulente pentru performanță de mediu și inovare

Art. 20. Stimulente pentru nave verzi

- (1) Societățile de transport maritim care exploatează nave eligibile dotate cu tehnologii verzi, cu emisii reduse sau cu performanțe de mediu superioare, beneficiază de o reducere suplimentară de 10% a impozitului pe tonaj, pe perioada în care nava respectă standardele tehnice și de mediu stabilite prin normele metodologice, în conformitate cu reglementările Uniunii Europene.
- (2) Criteriile tehnice și documentația necesară pentru acordarea reducerii se stabilesc prin normele metodologice.

Art. 21. Digitalizarea proceselor administrative și stimularea inovării

- (1) Operatorii economici și autoritățile competente utilizează cu prioritate mijloace electronice pentru depunerea declarațiilor, raportărilor și comunicărilor prevăzute de prezenta lege.
- (2) Operatorii economici sunt încurajați să dezvolte parteneriate cu entități din domeniul digitalizării, inovării și turismului, pentru creșterea competitivității și promovarea turismului maritim.

CAPITOLUL VIII Parteneriate educaționale și sociale

Art. 22. Stimularea parteneriatelor educaționale

Operatorii economici care beneficiază de regimul de impozit pe tonaj sunt încurajați să încheie parteneriate cu instituții de învățământ preuniversitar și universitar, în vederea organizării de stagii de practică, burse, programe de formare profesională și alte activități educaționale relevante pentru sectorul maritim.

Art. 23. Monitorizarea socială și stimularea ocupării tinerilor și a grupurilor vulnerabile

- (1) Operatorii economici care beneficiază de regimul de impozit pe tonaj au obligația de a respecta legislația muncii, standardele de protecție socială și prevederile Convenției privind munca maritimă 2006 (MLC), asigurând condiții decente de muncă, repatriere, asigurare medicală completă și acces la consiliere psihologică pentru personalul navigant și auxiliar.
- (2) Operatorii economici au obligația de a asigura anual stagii de practică plătite și burse pentru tineri navigatori români, precum și recrutarea de cadeți români, în proporție de cel puțin 1 cadet la 15 posturi de ofițer, conform standardelor internaționale.
- (3) Ministerul Muncii, în colaborare cu organizațiile sindicale reprezentative, monitorizează respectarea acestor obligații și publică anual un raport privind impactul social al regimului.

CAPITOLUL IX Sănătate, siguranță și patrimoniu

Art. 24. Monitorizarea sanitară și sănătatea la bord

Operatorii economici care beneficiază de regimul de impozit pe tonaj au obligația de a respecta legislația sanitară, standardele de sănătate și securitate la locul de muncă pe nave, de a asigura accesul la servicii medicale pentru personalul navigant și pasageri, repatrierea în caz de urgență medicală, asigurarea medicală completă și accesul la consiliere psihologică, precum și dotarea cu echipamente de prim ajutor și instruirea pentru situații de urgență. Ministerul Sănătății monitorizează respectarea acestor obligații și colaborează cu autoritățile relevante și cu organizațiile sindicale pentru prevenirea și controlul bolilor transmisibile și gestionarea urgențelor medicale maritime.

Art. 25. Protecția și promovarea patrimoniului cultural maritim

Operatorii economici care beneficiază de regimul de impozit pe tonaj au obligația de a respecta legislația privind protecția patrimoniului cultural, de a notifica Ministerul Culturii cu privire la orice activitate care poate afecta monumente istorice, situri arheologice subacvatice sau bunuri culturale mobile și de a colabora cu instituțiile culturale pentru promovarea identității maritime și a culturii naționale la bordul navelor și în porturi.

CAPITOLUL X Cooperare interinstituțională și notificări

Art. 26. Cooperarea interinstituțională pentru siguranță, ordine publică infrastructuri strategice și protecția lucrătorilor portuari

- (1) Autoritățile competente pentru aplicarea prezentei legi asigură cooperarea cu structurile Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Energiei, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale și cu organizațiile sindicale reprezentative ale lucrătorilor portuari, pentru prevenirea și combaterea riscurilor de securitate, criminalității transfrontaliere, menținerea ordinii publice, protecția infrastructurilor critice portuare, energetice și agricole și asigurarea respectării drepturilor lucrătorilor portuari.
- (2) Operatorii economici și autoritățile de reglementare furnizează, la solicitare, datele și informațiile relevante privind activitățile desfășurate sub regimul de impozit pe tonaj, inclusiv cu privire la impactul asupra ocupării forței de muncă și condițiilor de muncă în porturi, în condițiile legii.
- (3) Operatorii economici au obligația de a notifica autoritățile relevante și organizațiile sindicale reprezentative cu privire la orice activitate care poate afecta infrastructura portuară, siguranța operațiunilor portuare sau condițiile de muncă ale lucrătorilor portuari.

Art. 27. Corelarea cu finanțarea europeană și evitarea dublei finanțări

Operatorii economici și autoritățile competente au obligația de a notifica Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene cu privire la orice proiect de investiții care beneficiază simultan de facilități fiscale și de finanțare europeană nerambursabilă, în vederea verificării compatibilității cu regulile Uniunii Europene privind ajutorul de stat și evitarea dublei finanțări.

Art. 28. Dialog social și consultare sindicală

La elaborarea normelor metodologice, la monitorizarea implementării regimului de impozit pe tonaj și la evaluarea impactului social, Ministerul Finanțelor, Ministerul Muncii și Autoritatea Navală Română au obligația de a consulta organizațiile sindicale reprezentative ale navigatorilor și personalului auxiliar, asigurând participarea acestora în comisiile de dialog social relevante.

CAPITOLUL XI Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 29. Intrarea în vigoare

- (1) Prezenta lege intră în vigoare în termen de 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.
- (2) Aplicarea prezentei legi este condiționată de aprobarea sistemului de impozitare pe tonaj prin decizie a Comisiei Europene, în conformitate cu art. 108 TFUE și cu Liniile directoare privind ajutoarele de stat pentru transportul maritim, în vigoare la data notificării...
- (3) Guvernul are obligația de a:
 - a) notifica Comisia Europeană cu privire la prezenta lege;
 - b) transmite toate informațiile și documentele solicitate pe parcursul procedurii de evaluare;
 - c) adapta regimul prevăzut de prezenta lege în funcție de eventualele observații, condiții sau recomandări formulate de Comisie, prin act normativ de același nivel.
- (4) Prezenta lege este valabilă pentru o perioadă de 10 ani de la data obținerii Deciziei Comisiei Europene prevăzute la alin. (2).
- (5) Perioada de valabilitate a prezentei legi poate fi prelungită în virtutea unei noi decizii a Comisiei Europene.
- (6) Ministerul Finanțelor, în colaborare cu Autoritatea Navală Română, va emite norme metodologice de aplicare a prezentei legi în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial.
- (7) Normele metodologice vor fi publicate pe site-urile Ministerului Finanțelor și Autorității Navale Române și vor clarifica aspectele procedurale și tehnice necesare implementării prezentei legi.

- (8) La data intrării în vigoare a prezentei legi, orice alte dispoziții contrare se abrogă.
- (9) Anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3 fac parte integrantă din prezenta lege și sunt obligatorii la aplicarea regimului de impozit pe tonaj.
- (10) Ministerul Finanțelor va publica, înainte de intrarea în vigoare a prezentei legi, o estimare detaliată a impactului bugetar, pe scenarii, cu evidențierea riscului de substituție și a măsurilor de atenuare.

Art. 30. Dispoziții de corelare cu alte acte normative

- (1) Societățile care optează pentru aplicarea regimului de impozit pe tonaj și care anterior au fost supuse impozitului pe profit sunt obligate să întocmească situații financiare de închidere la data trecerii la noul regim, potrivit reglementărilor contabile aplicabile, respectiv Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1802/2014, cu modificările și completările ulterioare..
- (2) Veniturile și cheltuielile aferente perioadei anterioare intrării în regimul de impozit pe tonaj se supun regimului de impozit pe profit, iar veniturile și cheltuielile aferente perioadei ulterioare intrării în regimul de impozit pe tonaj se supun exclusiv prevederilor prezentei legi.
- (3) Pierderile fiscale reportate din perioada de aplicare a impozitului pe profit nu pot fi recuperate din impozitul pe tonaj.
- (4) Pentru activele amortizabile, valoarea rămasă neamortizată la data trecerii la regimul de impozit pe tonaj nu se deduce în cadrul acestui regim, cu excepția cazurilor prevăzute expres la art. 4 privind amortizarea accelerată.
- (5) Prezenta lege modifică și completează următoarele acte normative:
 - a) Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
 - b) Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transporturile maritime și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - c) Orice alte acte normative care contravin prevederilor prezentei legi.
- (6) Ministerul Finanțelor va elabora norme metodologice pentru aplicarea prevederilor de corelare și tranziție, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.
- (7) Normele metodologice vor clarifica:
 - a) procedura de întocmire a situațiilor financiare de tranziție;
 - b) tratamentul fiscal al activelor și pasivelor existente la data trecerii la noul regim;
 - c) modalitatea de raportare și evidențiere a veniturilor și cheltuielilor în perioada de tranziție.
- (8) Autoritățile publice cu responsabilități în domeniu vor actualiza în mod corespunzător toate reglementările subsecvente care au legătură cu sistemul de impozitare a societăților de transport maritim.
- (9) Ministerul Finanțelor va asigura armonizarea rapidă și coerentă a prezentei legi cu Codul fiscal, O.G. 42/1997 și alte acte normative conexe, pentru a evita blocaje administrative.
- (10) Înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Finanțelor are obligația de a publica pe site-ul propriu un raport detaliat privind estimarea impactului bugetar al regimului de impozit pe tonaj, pe baza scenariilor de evoluție a bazei de impozitare, cu evidențierea riscului de substituție și a măsurilor de atenuare..

Art. 31. Statutul anexelor

- (1) Anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3 sunt parte integrantă a prezentei legi și au caracter obligatoriu pentru toate persoanele și autoritățile implicate în aplicarea regimului de impozit pe tonaj.
- (2) Modificarea sau actualizarea anexelor se poate face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Finanțelor și cu avizul Autorității Navale Române, cu respectarea principiilor și limitelor stabilite de prezenta lege și cu notificarea prealabilă a Comisiei Europene, acolo unde este cazul, cu modificările și completările ulterioare..
- (3) Orice modificare a anexelor va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 32. Trimiteri la acte normative

- (1) Ori de câte ori în prezenta lege se face trimitere la un act normativ, aceasta se referă la forma în vigoare a respectivului act, cu modificările și completările ulterioare.
- (2) Normele metodologice prevăzute la art. 21 alin. (6) vor detalia clar activitățile eligibile, criteriile pentru tranzacțiile intragrup și procedurile de control, pentru a preveni extinderea nejustificată a regimului și abuzurile.

Art. 33. Adaptabilitatea regimului fiscal

- (1) În cazul în care, în urma monitorizării și evaluărilor periodice, se constată efecte negative semnificative asupra veniturilor bugetare, Guvernul va propune de urgență ajustarea parametrilor regimului de impozit pe tonaj, pentru a asigura sustenabilitatea fiscală.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și art. 76 din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE SENATULUI

INIȚIATOR:

PEIA NINEL

Semnat digital de PEIA

NINEL

Data: 2025.08.28 13:31:07
+03'00'

Senator al României
Chestor al Senatului

Impozitul pe tonaj pentru societățile de transport naval eligibile

Pentru fiecare navă eligibilă exploatată de o societate de transport maritim, se percepe și se colectează un impozit pe tonaj anual calculată pe baza tonajului net (TN) al navei, după cum urmează:

Nr. crt.	Tonajul Net al NAVEI (NT)	Rata/zi pentru fiecare 100 NT
1.	0 - 1.000 NT	0,50 Euro
2.	1.001 - 10.000 NT	0,35 EUR
3.	10.001 - 25.000 NT	0,20 EUR
4.	25.001 - 50.000 NT	0,10 EUR
5.	> 50.001NT*	0,05 EUR

Notă:

- Pentru subdiviziuni de tonaj net mai mici de 50 de unități de NT inclusiv se rotunjește la 50 NT, iar ce este superior la 50 TN se rotunjește la 100 NT;
- Pentru navele de peste 50 000 de tone cu condiția ca această rată redusă să se aplice numai dacă sunt noi sau au fost înregistrate sub pavilionul unei țări terțe în cei 5 (cinci) ani anteriori intrării lor în sistemul de impozitare forfetară;
- Beneficiază de o scutire cu 50 % din impozitul pe tonaj, în primul an de impozitare, navele nou înregistrate sub pavilion românesc și cu 25% în al doilea an;
- Exemplu de calcul simplu al impozitului pe tonaj anual pentru o navă care are un tonaj net de 50.000 NT.

Tonajul net al fiecărei nave se descompune în **100 de unități** de tonaj net și se aplică **rata zilnică** specifică pentru fiecare **prag valoric** de NT, astfel:

- pentru primele NT: $1.000 \text{ NT} : 1000/100 = 10 \times 0,50 \text{ €} = 5,00 \text{ €}$
- pentru următoarele NT: $9.000 \text{ NT} : 9000/100 = 90 \times 0,35 \text{ €} = 31,50 \text{ €}$
- pentru următoarele NT: $15.000 \text{ NT} : 15.000/100 = 150 \times 0,20 \text{ €} = 30,00 \text{ €}$
- pentru următoarele NT: $25.000 \text{ NT} : 25.000/100 = 250 \times 0,10 \text{ €} = 25,00 \text{ €}$
= 91,50 €

91,50 x 365 zile = 33.397 EURO/an

Deci: Impozitul pe tonaj anual pentru o navă de 50.000 NT = 33.397 Euro/an

Anexa face parte integrantă din Legea privind impozitul pe tonaj

**Reducerea impozitului pe tonaj acordată în funcție de vârsta
navei maritime**

Nr. crt.	VÂRSTA NAVEI	REDUCERE
1.	0 ani – 5 ani	- 30 %
2.	peste 5 ani – 10 ani	- 15 %
3.	peste 10 ani – 15 ani	0%
4.	peste 15 ani – 20 ani	+ 5 %
5.	peste 20 ani	+ 10 %

Anexa face parte integrantă din Legea privind impozitul pe tonaj

Impozitul pe tonaj pentru societățile de administrare

Pe fiecare navă eligibilă exploatată de o societate de transport maritim, se percepe și se colectează un impozit pe tonaj anual calculată pe baza tonajului net (NT) al navei, după cum urmează:

Nr. crt.	Tonajul Net al NAVEI (NT)	Rata pentru fiecare 400 NT
1.	0 - 1.000 NT	0,50 Euro
2.	1.001 - 10.000 NT	0,35 EUR
3.	10.001 - 25.000 NT	0,20 EUR
4.	25.001 - 50.000 NT	0,10 EUR
5.	> 50.001NT	0,05 EUR

Notă:

- Pentru subdiviziuni de tonaj net mai mici de 200 de unități de TN se rotunjește la 200 TN, iar ce este superior la 200 TN se rotunjește la 400 TN.
- Exemplu de calcul simplu al impozitului pe tonaj anual pentru o navă care are un tonaj net de **50.000 NT**.

Tonajul net al fiecărei nave se descompune în **400 de unități** de tonaj net și se aplică **rata zilnică** specifică pentru fiecare **prag valoric** de NT, astfel:

- pentru primele NT: 1.000 NT : 1000/400 = 2,50 x 0,50 € = 1,25 €
- pentru următoarele NT: 9.000 NT : 9000/400 = 22,50 x 0,35 € = 7,87 €
- pentru următoarele NT: 15.000 NT : 15.000/400 = 37,50 x 0,20 € = 7,50 €
- pentru următoarele NT: 25.000 NT : 25.000/400 = 62,50 x 0,10 € = 6,25 €
22,87 €
- 22,87 X 365 zile = 8.347 €/an

Deci:

Impozitul pe tonaj anual pentru societățile de administrare nave de 50.000 NT = 8.347 €/an

Anexa face parte integrantă din Legea privind impozitul pe tonaj